

香港大嶼山香港國際機場
東輝路 1 號
民航處總部
民航處
意外調查部
總意外調查主任

嚴重事故公報第 2/2017 號

飛機型號：	空中巴士 A321-211 型
註冊編號：	B-6366
製造年份：	二零零八年
發動機數目和種類：	兩台 CFM 國際 CFM56-5 渦輪風扇發動機
事故日期和時間：	二零一七年五月二十四日 協調世界時間上午二時五十一分 (本地時間 上午十時五十一分)
事故地點：	香港國際機場 25R 跑道
事故性質：	飛機降落在香港國際機場 25R 跑道時，偏離跑道並滑出跑道，飛機的前輪和右邊主輪停在跑道右側的草地。
航班種類：	定期公共運輸航班
機上人數：	機組人員：九人 乘客：一百三十二人
死亡人數：	無
重傷人數：	機組人員：無 乘客：無
機長執照：	航線運輸駕駛員執照
機長飛行經驗：	5,992 小時 (其中 5,740 小時操作相同型號飛機)
機組人員：	駕駛艙： 二人 客艙： 七人
資料來源：	事故調查

飛機嚴重事故 - 二零一七年五月二十四日
空中巴士 A321-211 型 註冊編號 B-6366

(所有時間均為協調世界時間。香港時間為協調世界時間加八小時)

1. 二零一七年五月二十四日，中國東方航空有限公司一架空中巴士 A321 型飛機，註冊編號為 B-6366，以航班編號 CES765 由南京飛往香港。此航班為該公司的定期公共運輸航班。
2. 該航機機長坐在駕駛艙左邊座位，負責駕駛飛機。副機長坐在右邊座位，協助機長執行飛行程序。CES765 採用儀表式進場程序降落在香港國際機場 25R 跑道，航空交通管制員在航機著陸後，指令航機經左邊的滑行道 A4 離開 25R 跑道。航機駛至滑行道 A3 的正側方時，偏離跑道中線，並滑至跑道右側的草地。在上午約二時五十一分，飛機的前輪和右邊主輪停在 25R 跑道右側的草地上。
3. 航空交通管制中心發現 CES765 航機滑出跑道後，即時通知機場消防隊，救援人員和車輛之後到肇事現場。事件中，沒有人受傷，飛機並沒結構性的損毀。機上的乘客和機組人員在地勤支援車輛協助下離開飛機。
4. 根據事發前最新的香港國際機場天氣報告，跑道地面濕，風向為 350 度、風速為每小時 15 至 30 海里。雷暴和大雨下，能見度為三公里。空中 1,000 英尺有稀薄積雨雲層，2,500 英尺有零散雲層。氣溫攝氏 25 度；露點溫度攝氏 23 度。事故發生時有風切變預警報告。
5. 總意外調查主任已指令根據《國際民用航空公約》附件 13 的規定調查這宗嚴重事故。中國民用航空局以航機的飛機註冊國及經營人所在國身份，與法國航空安全監察分析局以航機的飛機設計國及製造國身份，分別委派授權代表參與調查。中國東方航空有限公司和空中巴士公司亦分別以中國民用航空局和法國航空安全監察分析局的顧問身份協助調查。
6. 調查小組已與該航機的機組人員及機艙服務經理進行面談，並已收集航機的飛行文件、維修記錄、空管雷達及無線電記錄、天氣和跑道詳細資料作調查用途。數碼飛行數據記錄器及駕駛艙話音記錄器的資料也被成功下載作分析。
7. 調查小組會循不同方向調查，以確定事故發生的情況及因由。調查期間，倘有需要作出安全建議，有關建議將會在調查報告公布前向有關各方發布。

二零一七年六月二十三日

本公報所載各項有關是次嚴重事故的事實，是根據公報發出前所得資料確定，必須視為初步資料，如有額外證據，即會修改或更正。